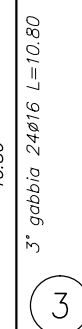
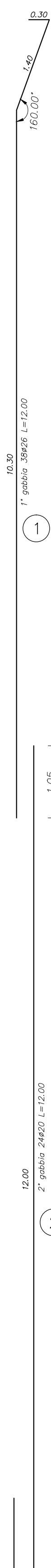
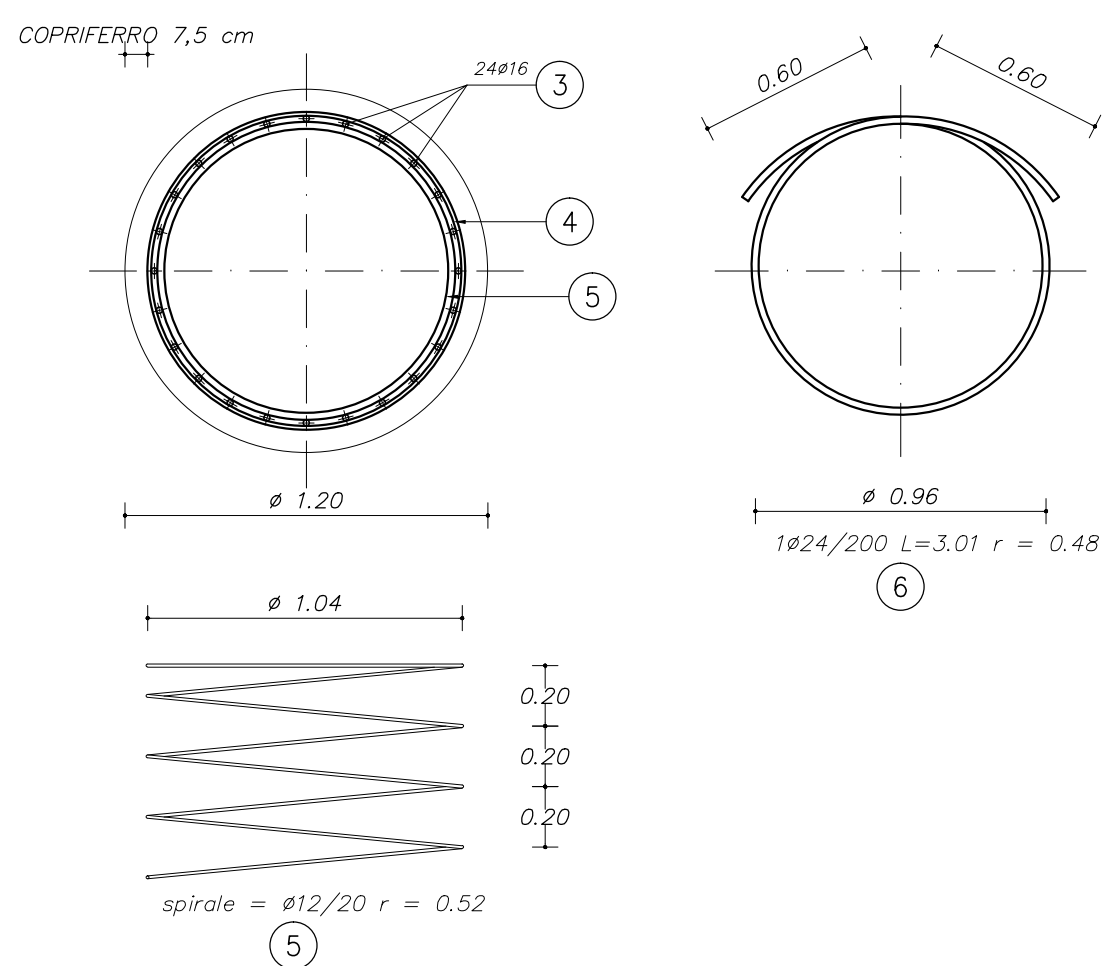


PALI PILA  $L = 20.00 \text{ m}$

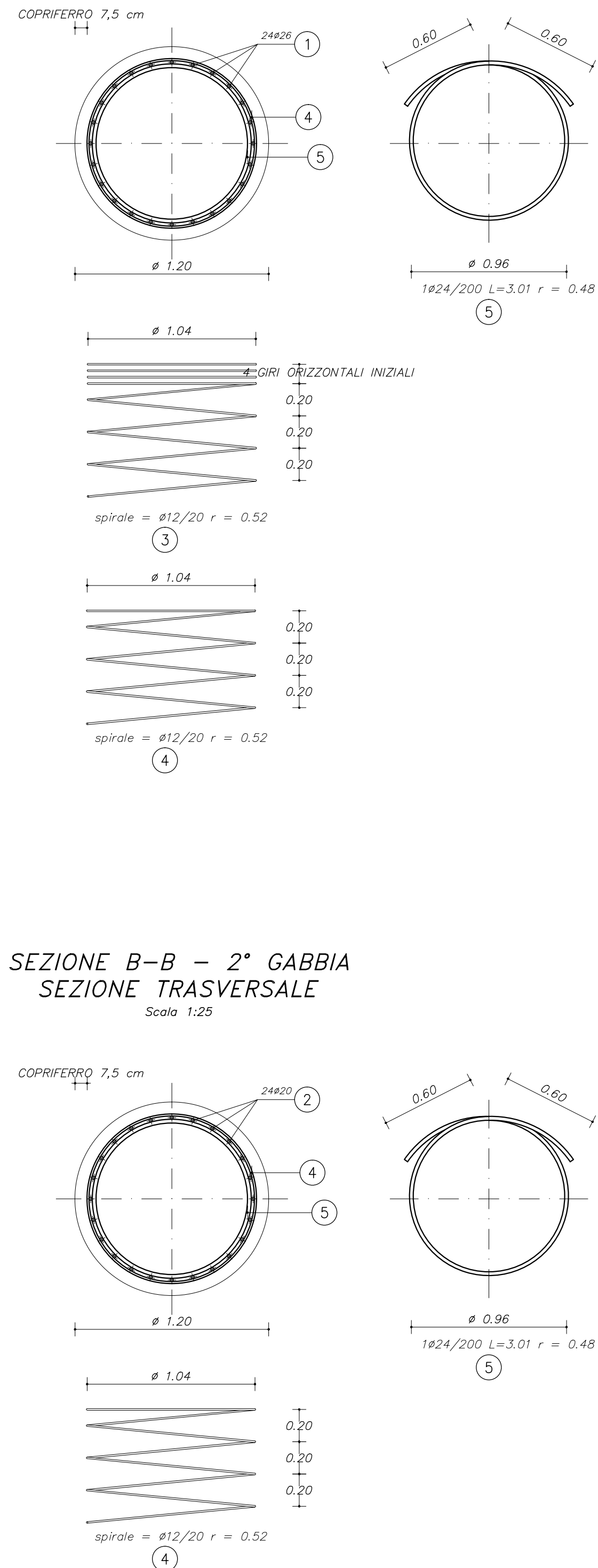
PALO  $\varnothing$  1200 mm L=20.00 m  
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:50



SEZIONE C-C - 3° GABBIA  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:25



SEZIONE B-B - 2° GABBIA  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:25

[illegible]

## Settore Lavori Pubblici

STRADA		S.P. 569 " DI VIGNOLA "		
LAVORO		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali		
COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 e VARIANTE ALLA S.P. 27 e ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CREPELLANO e BAZZANO		DATA	LUGLIO 2013	
ELABORATO		N.	SCALA	
VARIANTE alla S.P. n°27 "VALLE DEL SAMOGGIA" II TRATTO Viadotto linea ferroviaria Casalecchio Vignola - prg. Km 0+920 Armature pali di fondazione		G.18.5	varie	
		RIFERIMENTO : <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		
PROGETTAZIONE GENERALE	PROGETTISTA	PROGETTAZIONE STRUTTURALE		
Geom. Emanuele Tracchi	Dott. Ing. Marco Ferrari			
Dott. Ing. Chiara Ferrari				
P.I.e. Stefano Romagnoli				
Geom. Federico Vannucchi				
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Luminati		1	09/12/2013	revisione
		0	16/07/2013	emissione
		REVISIONE	DATA	MODIFICA

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE  
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE  
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO